ul. Daszyńskiego 16f, 58-533 Mysłakowice
tel./fax. 75 713 14 82, 0 601 75 14 80, e-mail: biuro@phukama.pl
www.phukama.pl
NIP: 611 005 08 64 **REGON:** 003281382

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja :

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – DZ. NR 30 i 70 W JACZKOWIE – 816 MB.

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 30 i 70 OBR. 0005 JACZKÓW
GMINA CZARNY BÓR

Projekt opracowała:	**mgr inż. Małgorzata Staręga** upr. bud. nr ewid.266/DOŚ/13	

Data opracowania: maj 2015

Spis treści

I . OŚWIADCZENIE

II. UPRAWNIENIA, IZBY

III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Inwestor

1.3. Lokalizacja inwestycji

1.4. Cel opracowania

1.5. Podstawa opracowania

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

4. Uwarunkowania środowiskowe

5.Informacje dotyczące działki

6.Zestawienie powierzchni

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy

1.1. Parametry projektowanego układu drogowego

1.2. Przekroje konstrukcyjne

2. Odwodnienie drogi

V. INFORMACJA BIOZ

VI .MAPA EWIDENCYJNA 1:2000, WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

VII.MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:1000 i 1:5000

VIII.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego" oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na **„PRZEBUDOWIE DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – DZ. NR 30 i 70 W JACZKOWIE – 816 MB"** została wykonana zgodnie *z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004),* obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektant

II.UPRAWNIENIA, IZBY

III.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : ***„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – DZ. NR 30 i 70 W JACZKOWIE – 816 MB ”.***

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest we wsi Jaczków, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 30 i 70 obr. Jaczków Gmina Czarny Bór.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania.
W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla przebudowywanego odcinka drogi, obejmujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni oraz odwodnienie drogi.

1.5. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,

b. Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza w skali 1:1000 i 1:5000,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000,
- dokumentacja fotograficzna,
- inwentaryzacja w terenie.

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

-ścinanie i karczowanie krzaków i samosiejek wzdłuż drogi w rowach, na skarpach i na poboczach oraz ścinanie konarów drzew wystających w skrajnię drogową,

- wycinka drzew,

-wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni,

-profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,

-wykonania warstwy odcinającej ze stabilizacji cementowej Rm=2,5 Mpa (z dowozu lub na miejscu) gr 15 cm,

-wykonania podbudowy z tłucznia 0/63 gr 20 cm,

–wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni na całej długości drogi,

-wykonania poboczy.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna przebiega we wsi Jaczków w Gminie Czarny Bór. Przebudowa dotyczy odcinka drogi położonego na dz. nr 30 i 70 obr. 0005 o łącznej długości 816 mb i szerokość od 2,0 m do 3,0 m.

To typowa droga dojazdowa do pól, która posiada głównie nawierzchnię gruntową z lokalnymi ulepszeniami i wzmocnieniami tłuczniem. Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki i jest zdeformowana, częściowo porośnięta trawą.

W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji.

Na opracowywanym odcinku droga nie posiada poboczy. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły, a miejscami bardzo zły.

W okresach wiosennych i jesiennych, a także po opadach deszczu staje się nieprzejezdna.

Z uwagi na to, że jest to gruntowa droga, należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni są obciążenie i czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia drogi, wynikający z zawyżonych poboczy oraz braku odwodnienia korpusu drogi.

Inwentaryzacja fotograficzna

Fot. 1 . Zarośnięty pas drogowy

Fot. 2 . Uszkodzona nawierzchnia

Fot.3. Uszkodzona nawierzchnia

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 30 i 70. Przebieg w planie w większej mierze nie ulega zmianie, pozostaje w istniejących granicach pasa drogowego dla dz. nr 70, jedynie dla dz. nr 30, należy wykonać korektę. Związane jest to z inną trasą „wyjeżdżoną", a innym przebiegiem działki drogowej.

Roboty przygotowawcze polegają na usunięciu zakrzaczenia i drzew. Projektowana przebudowa koliduje z istniejącymi drzewami – usunięcie drzew nastąpi na podstawie Decyzji na usunięcie wydanej przez Starostę Wałbrzyskiego, którą należy uzyskać.

Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z istniejącą asfaltową drogą powiatową dz. nr 31. Droga kończy swój bieg na skrzyżowaniu z dz. nr 99.

Odtworzenie drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania, wykonaniu nowej warstwy odcinającej ze stabilizacji cementowej Rm=2,5 Mpa, wykonaniu warstwy z tłucznia 0/63 oraz wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z obustronnymi poboczami.

Projektowany odcinek miesi się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych gruntów rolnych.

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z przebudowanego odcinka drogi kieruje się powierzchniowo w kierunku spadku poprzecznego drogi. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5. Informacje dotyczące działek

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 30 i 70 mieści się w granicach pasa drogowego. Droga nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

6. Zestawienie powierzchni i długości

- powierzchnia drogi (nawierzchnia asfaltowa) : ~ 2028,0 m2
- powierzchnia poboczy: ~ 884,50 m2

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy

1.1. Parametry projektowanego układu drogowego

Przebudowywany odcinek drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) :

- **Parametry techniczne jezdni**

-	Klasa techniczna ulicy	Droga wewnętrzna
-	Prędkość projektowa	Vp=30km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Asfaltowa
-	Ilość pasów ruchu	1
-	Szerokość jezdni	2,5 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące (niweleta istn.)
-	Kategoria ruchu	KR2

1.2. Przekroje konstrukcyjne.

Przekrój drogi

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 5cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 7 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/63	gr. 20cm
-	Podbudowa	Stabilizacja cementem RM=2,5Mpa	gr. 15 cm
-	Pobocza	Kruszywo naturalne łamane 4/31,5	gr. 15 cm

2. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren. Pobocza gruntowe wymagają ścięć i ukształtowania, a następnie umocnień kruszywem naturalnym łamanym 4/31,5 – gr. 15 cm na szerokości od 50 cm do 100 cm (średnio 75 cm).

3. Pobocza.

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

- należy usunąć poprzez karczowanie porastających je krzaki oraz samosiejki;
- należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
- należy umocnić gruntowe pobocza kruszywem naturalnym łamanym 4/31,5 – gr. 15 cm na szerokości 50 - 100 cm (śr. 75 cm);

V. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: ***„ PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH - DZ. NR 30 i 70 W JACZKOWIE – 816 MB ”.***

Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć teren pasa drogowego na czas wykonywania robót. W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek. Następnie należy usunąć drzewa, krzewy i samosiejki z pobocza oraz powycinać konary i gałęzie drzew wchodzące w skrajnię drogową. Następnie należy ściąć zawyżone pobocza, wykorytować miejsca niezbędne pod konstrukcję drogi. Potem należy wyprofilować podłoże. Można wtedy przystąpić do wykonania naprawy nawierzchni. Pierwszą warstwą konstrukcyjną jest wyrównanie i wyprofilowanie podłoża, następnie wykonanie warstwy stabilizacji cementem, warstwy tłucznia z zaklinowaniem i zagęszczeniem mechanicznym tej warstwy walcem statycznym i sprawdzeniu profilu podbudowy. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru podbudowie można przystąpić do wykonywania nawierzchni bitumicznej na całej długości drogi. Pierwszą warstwą nawierzchni jest warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 7 cm. Drugą warstwą nawierzchni jest warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5 cm. Pobocza należy wyprofilować niesortem kamiennym ze spadkiem 4 % od jezdni do przyległego terenu.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty rozbiórkowe,
- zabiegi pielęgnacyjne drzew,
- korytowanie,
- profilowanie zagęszczanie podłoża pod konstrukcję drogi,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :

Na placu budowy występują :

- sieć telekomunikacyjna.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu .

4. Przewidywane zagrożenia

- *Zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140° C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*

5. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

6. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,

- Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.

- Wykopy pod kanalizację należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania wpustów kanalizacji deszczowej

- Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)

- Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy

- Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu

- Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.

VI . MAPA EWIDENCYJNA, WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

VII . MAPA DO CELÓW PROJEKTOYCH

VI . CZĘŚĆ RYSUNKOWA